

#### 4.—Millage, capital nominal, recettes et frais nominal d'exploitation des chemins de fer (y compris les compagnies de pont), 1939—fin

Nom du chemin de fer	Longueur des voies simples	Capital nominal	Recettes brutes	Frais d'exploitation
	milles	\$	\$	\$
Canada Southern.....	380.7	44,365,000 <sup>1</sup>	13,636,465	7,145,971
Canadian National.....	21,903.0 <sup>2</sup>	1,973,285,683 <sup>3</sup>	173,059,119	157,549,269
Canadian Pacific.....	17,169.4 <sup>2</sup>	1,215,124,504 <sup>3</sup>	152,148,993	118,396,388
Central Vermont.....	25.3	4	229,363	190,474
Cumberland Railway and Coal Co.....	31.3	1,352,508 <sup>5</sup>	156,824	122,422
Detroit River Tunnel.....	5	4,050,884 <sup>5</sup>	6	6
Essex Terminal.....	21.3	976,000	224,978	166,344
Greater Winnipeg Water District.....	92.0	1,843,286 <sup>5</sup>	97,757	92,997
Hudson Bay.....	510.1	33,553,934 <sup>6</sup>	273,530	518,647
International Bridge and Terminal Co.....	1.1	300,000	102,084	51,960
Maine Central.....	5.1	102,388 <sup>5</sup>	13,973	12,548
Maritime Coal Railway and Power Co.....	12.2	6,900,405 <sup>5</sup>	93,809	53,317
Midland Railway of Manitoba.....	75.5	4,800,000	296,904	368,299
Morrissey, Fernie and Michel.....	5.4	1,263,000	23,767	23,762
Naperville Junction.....	41.7	1,200,000	452,771	317,859
Nelson and Fort Sheppard.....	60.8	2,846,800	57,873	140,873
Nipissing Central.....	59.7	4,246,834 <sup>5</sup>	522,008	478,405
Northern Alberta.....	927.6	30,345,000	2,126,563	1,747,870
Ottawa and New York.....	58.7	2,100,000 <sup>1</sup>	110,927	157,761
Pacific Great Eastern.....	347.8	97,876,287	593,380	569,932
Père Marquette (y compris L.E.D.R.).....	319.0	11,122,025	4,510,302	2,506,168
Quebec Railway, Light and Power Co.....	25.4	6,269,974	351,114	396,983
Roberval and Saguenay.....	29.0	3,330,000	664,574	204,683
St. Lawrence and Adirondack.....	60.7	2,152,685 <sup>1</sup>	415,918	530,472
Sydney and Louisburg.....	70.3	5,285,243 <sup>5</sup>	1,561,429	996,194
Témiscouata.....	113.0	3,856,336	185,498	183,921
Temiskaming and Northern Ontario.....	514.0	39,400,935	5,401,952	3,748,120
Thousand Islands.....	4.5	60,000	31,715	31,068
Toronto, Hamilton and Buffalo.....	111.0	10,287,000	1,838,910	1,314,716
Toronto Terminals.....	3.2	26,460,000	292,481	580,108
Van Buren Bridge Co.....	0.3	250,000	3,121	2,055
Vancouver, Victoria and Eastern.....	86.8	23,500,000	498,243	321,360
Wabash (au Canada).....	245.4	7	4,967,760	3,617,767
<b>Totaux.....</b>	<b>43,772.1</b>	<b>3,577,757,068<sup>8</sup></b>	<b>367,284,300</b>	<b>304,427,300</b>
Canadien National (Canada et E.-U.).....	23,696.7	1,973,285,683 <sup>3</sup>	203,820,186	182,965,768

<sup>1</sup> Capital d'une compagnie locatrice. <sup>2</sup> Comprend 26.2 milles de voie ferrée commune. Lignes canadiennes seulement pour le Canadien National, mais lignes canadiennes et américaines pour le Canadien Pacifique. <sup>3</sup> Capital des lignes au Canada et aux E.-U., y compris le capital des lignes louées. Comprend \$159,164,541 de lignes louées et acquises détenues par le Canadien Pacifique. <sup>4</sup> Compris avec le Canadien National. <sup>5</sup> Capitaux immobilisés dans les routes et l'outillage. <sup>6</sup> Compris avec la Canada Southern. <sup>7</sup> Droit de passage seulement. <sup>8</sup> Comprend \$210,054,338 d'actions ferroviaires canadiennes détenues par des chemins de fer canadiens.

**Capital nominal.**—La forte augmentation après 1922 dans le capital nominal des chemins de fer du Canada est due à l'inclusion de tous les prêts du Gouvernement aux chemins de fer et aux dépenses en voies et outillage des chemins de fer du Gouvernement comme partie de leur capital nominal. La réduction en 1937, due à la loi de révision du capital du Canadien National (c. 22, 1937), est expliquée à la page 675 de l'Annuaire de 1939.

#### 5.—Capitaux absorbés par les chemins de fer, 1901-39

NOTA.—Les chiffres correspondants des années 1876 à 1900 inclusivement figurent à la page 667 de l'Annuaire de 1927-28.

Année	Valeurs	Dette fondée	Total	Année	Valeurs	Dette fondée	Total
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1901...	424,414,314	391,696,523	816,110,837	1906....	581,655,395	504,226,234	1,085,881,629
1902...	460,401,863	404,806,847	865,208,710	1907....	588,568,591	583,369,217	1,171,937,808
1903...	483,770,312	424,100,762	907,871,074	1908....	607,891,349	631,869,664	1,239,761,013
1904...	492,752,530	449,114,035	941,866,565	1909....	647,534,647	660,946,669	1,308,481,416
1905...	526,353,951	465,543,967	991,897,918	1910....	687,557,387	722,740,300	1,410,297,687